

Panaji, 23rd June, 2022 (Asadha 2, 1944)

SERIES I No. 12

OFFICIAL GAZETTE

GOVERNMENT OF GOA



PUBLISHED BY AUTHORITY

NOTE

There is an Extraordinary issue to the Official Gazette, Series I No. 11 dated 16-6-2022, namely:—

(1) Extraordinary dated 21-6-2022 from pages 381 to 382, Department of Power, Notification No. 120/2/CEE/TECH/SDA-4/2022-23/341 regarding implementation of Goa Public Lighting Duty Act, 2021.

INDEX

Department	Notification/Ord.	Subject	Pages
1	2	3	4
1. Education, Art & Culture	Ord.- DTE/CAD/SLFSC/2022/615	Fee Structure of Goa Institute of Management.	383
2. General Administration	Not.- 23/1/87-GA&C(Vol.V)/1984	The Buisness of the Government of Goa (Allocation) (Forty-fourth Amendment) Rules, 2021.	384
3. Inspectorate of Factories & Boilers	Not.- VI/FAC-6(L-1)Part-1/IFB-2022/954	Draft Rules— The Goa Factories (Sixteenth Amendment) Rules, 2022.	384
4. Social Welfare	Not.- 63-40-2014-15-BC-Yatra-Dhan (Part) /1732	Amendment of Prashikshan Yatra.	385
5. Mormugao Port Authority	--	Mormugao Port Authority (Berthing Policy for Dry Bulk Cargo-Implementation of Penalty and Incentives), 2022.	386

GOVERNMENT OF GOA

Department of Education, Art & Culture

Directorate of Technical Education

Order

DTE/CAD/SLFSC/2022/615

Government of Goa is pleased to approve the fees to be charged in respect of students admitted to Goa Institute of Management, Sanquelim, in the year 2022, as detailed in the Annexure.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Shri Ravi Dhawan, IAS, Secretary (Technical Education).

Porvorim, 3rd June, 2022.

Window System (<https://goaonline.gov.in>) before the expiry of the said period of forty-five days so that they may be taken into consideration at the time of finalization of the said draft Rules.

DRAFT RULES

In exercise of the powers conferred by section 112 of the Factories Act, 1948 (Central Act No. 63 of 1948) and all other powers enabling it in this behalf, the Government of Goa hereby makes the following rules so as to further amend the Goa Factories Rules, 1985, namely:—

1. *Short title and commencement.*— (1) These rules may be called the Goa Factories (Sixteenth Amendment) Rules, 2022.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. *Amendment of rule 18A.*— In rule 18A of the Goa Factories Rules, 1985, in the second proviso, for the expression, “imminent danger to human life or safety” the expression “imminent danger to human life or safety or where any premises is being used as a factory without obtaining a licence under rule 7 from the Chief Inspector” shall be substituted.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Vivek P. Marathe, Chief Inspector of Factories & Boilers & ex officio Jt. Secretary.

Panaji, 20th June, 2022.



Department of Social Welfare

Directorate of Social Welfare

Notification

63-40-2014-15-BC-Yatra-Dhan(Part)/1732

Read: Notification No. DSW/STAT/DHANGAR(OBC)/2012-13/76/9716 dated 31-01-2013.

Read: Notification No. 61-31-2015-SC/OBC/SWD/7100 dated 18-02-2016.

The Government of Goa is please to amend the above read Notifications regarding scheme

titled “PRASHIKSHAN YATRA” to provide financial assistance for conducting study tours for Students of Dhangars and Scheduled Caste Communities in line with the Scheme notified for Tribal Welfare Department.

The Clause 3(a) shall be amended as under:—

Actual travelling cost of students up to 40 students and four teachers, by Rail or by Bus transport. Education Institute may tie up their tour programme with Tours and Travels Agents. Duration of the tour shall be for a period of five days or more, there will be minimum 10 students and maximum 40 students with minimum one teacher and maximum four teachers for the tour.

The Clause 3(c) shall be amended as under:—

Expenditure on lodging and boarding for minimum period of 5 days. Two schools can combine the tour if the number of Dhangar/Scheduled Caste students is less.

The Clause 3(d) shall be amended as under:—

Any other expenditure not mentioned above or which has exceeded the limit prescribed as above shall be borne by the individual student/by the educational institution. Benefit under clause 3 shall be given to the Educational Institute is as follows:

1) Rs. 3750/- shall be sanctioned per students for 5 days.

2) For the propose of sanctioning of benefit the number of students and number of teachers shall be considered. However quantum of benefit shall not exceed Rs. 1.50 lakh.

The Clause 5(i) shall be amended as under:—

The scheme is restricted to Dhangar/Scheduled Caste Students studying in class VI to Class XII.

The Clause 5(iv) shall be amended as under:—

With each batch of 10 students one teacher of the school having some experience in excursion shall accompany with students on tour.

By order and in the name of the
Governor of Goa.

Siddhivinayak Naik, Director of Social
Welfare & ex officio Joint Secretary.

Panaji, 14th June, 2022.



MORMUGAO PORT AUTHORITY

Mormugao Port Authority (Berthing Policy for
Dry Bulk Cargo-Implementation of Penalty
and Incentives), 2022

GOA

Dated: June, 2022

Notification

In exercise of the powers conferred under Section 27 read with Section 72 of the Major Port Authorities Act, 2021 (1 of 2021), pursuant to Communication No. PD-11033/73/2013-PT(Pt) dated 16th June, 2016 of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways (the then Ministry of Shipping), Government of India, the Board of Mormugao Port Authority hereby makes the Mormugao Port Authority (Berthing Policy for Dry Bulk Cargo – Implementation of Penalty and Incentives), 2022 and subject to the approval of the Central Government, as set out in the schedule annexed to this Notification.

Sd/-

Chairperson of the Board of
Mormugao Port Authority

—

SCHEDULE

Mormugao Port Authority (Berthing Policy for
Dry Bulk Cargo-Implementation of Penalty
and Incentives) 2022

In exercise of the powers conferred under Section 27 read with Section 72 of the Major

Port Authorities Act, 2021 (1 of 2021), pursuant to Communication No. PD-11033/73/2013-PT(Pt) dated 16th June, 2016 of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways (the then Ministry of Shipping), Government of India, the Board of Mormugao Port Authority hereby makes the Mormugao Port Authority (Berthing Policy for Dry Bulk Cargo –Implementation of Penalty and Incentives), 2022 and subject to the approval of the Central Government, as set here as under:

Ministry of Ports, Shipping and Waterways, (the then Ministry of Shipping) vide its Communication No. PD-11033/73/2013-PT(pt) dated 16-06-2016 had issued a berthing policy for dry bulk cargo for Major Ports. Accordingly, Tariff Authority for Major Ports (TAMP) vide Notification under reference No. TAMP/35/2016-Misc dated 20-02-2020 notified the approval of the implementation of the modified performance norms and penalty/incentive scheme for levy of penal berth hire charges for all the Major Port Authorities except Mormugao Port Authority, New Mangalore Port Authority and Kolkata Port Authority, wherein, Mormugao Port, New Mangalore Port and Kolkata Port had been directed to amend their respective policies according to the local conditions.

Hence, to implement the output norms in line with the policy made by the Ministry, the following modified penalty/incentive scheme, suiting local conditions, will come in force from the 30 days after the date of its notification in the Official Gazette by the Mormugao Port. All vessels arriving at berth on or after the date of these norms coming into force will be subjected to the policy.

The performance (productivity) norms shall be stipulated as per the formula prescribed at para 4.1 and 4.2 of the policy guidelines issued by the Ministry. On basis of the said formula, the prescribed performance norm for the dry bulk cargo handled at Mormugao Port is as under:

CARGO	Productivity Norms (Tons/day/hook)					
	HMC 1		HMC 2		SHIP'S CRANE	
	GRAB CAPACITY (CBM)					
	18	20	35	42	12	10
Mop	3400	3700	-	-	2300	1900
Gypsum	9100	10100	-	-	6100	5100
Iron Lumps	9800	10900	-	-	6600	5500
Wood chips	--	3200	5600	6800	2000	1600
Limestone	10000	11100			6700	5600
Sand	9800	10100	-	-	6600	5500

The penalty/incentive linked with the performance, suiting the local constraints and restrictions are as under:

Performance norms slab	Penalty/Incentive
If the ship stays upto 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms	Nil
If berth stay is more than 5% beyond the stipulated time for that Commodity as specified in productivity norms	Rs. 500/- per hour or part thereof for every additional hour
If berth stay is 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms	Rs. 50/- per hour or part thereof for every additional hour of saving in berth time beyond 5%

Note:— Factors such as the delays that are attributable to the port viz., break-down/non-availability of port provided equipment, and weather related stoppages (tide, rain, rolling & pitching due to heavy wind, underwater currents, etc.) shall be considered as stoppages.

The following work/operation stoppages, which are unique to Mormugao Port shall be considered:

(a) Delays due to shifting of vessels, etc. (with any two berths shifting for vessels enjoying ousting/priority berthing, container vessels and cruise vessels is in routine);

(b) Tidal conditions, heavy wind leading to stoppage of work to avoid flowing of dust to the fisher folks' habitation;

(c) Delay in evacuation of cargo due to movement restrictions imposed by the local authorities, labour unrest, local unrest/functions-festivals, transport strike, bandh, etc. and delay in receipt of cargo due to non-availability of railway rakes (to be provided by South West Railways) which are beyond the control of the Stevedore.

The penalty/incentive provisions shall be applicable to Stevedores, with the provision that the amount can be claimed by the Stevedores from the cargo interests (Importer/Exporter) or vessel owners through their agents, depending on the reasons thereof.

Cargo handled at Mooring Dolphins which are unloaded using ships cranes is not covered under this proposal since imposition of these norms to mooring dolphins operations would straight away divert the cargo handling to the Panjim Port which has no such stipulation/requirement.

In case where in cargo/performance is not specified above (in Resolution 48 dated 30-08-2018), SoR Committee, MPA shall decide on to merge the cargo with similar descriptions

to bring uniformity in implementation of the modified performance norms and penalty/incentive scheme for levy of penal berth hire charges.

Sd/-

Chairperson of the Board of Mormugao Port Authority

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (शुष्क बल्क नौभार हेतु घाट नीति- शास्ति और प्रोत्साहन का कार्यान्वयन), 2022

गोवा

दिनांक : जून, 2022

अधिसूचना

पत्तन, पोत परिवहन व जलमार्ग मंत्रालय (तत्कालीन पोत परिवहन मंत्रालय) भारत सरकार, के पत्र संख्या पीडी-11033/73/2013-पीटी (पीटी) दिनांक 16 जून 2016 के अनुसरण में, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 (2021 का 1) की धारा 72 के साथ पठित धारा 27 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण मंडल इस अधिसूचना में संलग्न अनुसूची में निर्धारित किए अनुसार केंद्र सरकार के अनुमोदन के अधीन एतद्वारा मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (शुष्क बल्क नौभार हेतु घाट नीति-शास्ति और प्रोत्साहन का कार्यान्वयन) 2022 बनाता है।

Sd/-

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण मंडल के अध्यक्ष

अनुसूची

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (शुष्क बल्क नौभार हेतु घाट नीति-शास्ति और प्रोत्साहन का कार्यान्वयन) 2022

पत्तन, पोत परिवहन व जलमार्ग मंत्रालय (तत्कालीन पोत परिवहन मंत्रालय) भारत सरकार, के पत्र संख्या पीडी-11033/73/2013-पीटी (पीटी) दिनांक 16 जून 2016 के अनुसरण में महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021(2021 का 1) की धारा 72 के साथ पठित धारा 27 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण मंडल, केंद्र सरकार के अनुमोदन के अधीन एतद्वारा मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (शुष्क बल्क नौभार हेतु घाट नीति-शास्ति और प्रोत्साहन का कार्यान्वयन) 2022 बनाता है जैसा कि यहां निर्धारित किया गया है:

पोत परिवहन मंत्रालय ने अपने पत्र संख्या पीडी-11033/73/2013-पीटी(पीटी) दिनांक 16-06-2016 के तहत महापत्तनों के लिए सुखा बल्क नौभार हेतु एक घाट नीति जारी की थी। तदनुसार, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण (टैम्प) ने संदर्भ संख्या टैम्प/35/2016-विविध दिनांक 20-02-2020 के अधीन अधिसूचना के तहत मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण व कोलकाता पत्तन प्राधिकरण को छोड़कर सभी महापत्तन प्राधिकरणों के लिए शास्ति घाट किराया प्रभारों की उगाही हेतु संशोधित निष्पादन मानदंडों तथा शास्ति/प्रोत्साहन के कार्यान्वयन हेतु अनुमोदन को अधिसूचित किया गया जिसमें मुरगांव पत्तन, नव मंगलूर पत्तन और कोलकाता पत्तन को निदेश दिया गया था कि वे स्थानीय परिस्थितियों के अनुसार अपनी-अपनी नीतियों में संशोधन करें।

अतः मंत्रालय द्वारा बनाई गई नीति के अनुसरण में, आउटपुट मानदंडों को कार्यान्वित करने के लिए स्थानीय परिस्थितियों के अनुरूप निम्नलिखित संशोधित शास्ति/प्रोत्साहन योजना, मुरगांव पत्तन द्वारा इसे सरकारी राजपत्र में अधिसूचित करने की तारीख से 30 दिनों के बाद लागू होगी। यह नीति, मानदंड लागू होने की तारीख को या उसके बाद घाट पर आने वाले सभी जहाजों के लिए लागू होगी।

निष्पादन (उत्पादकता) मानदंड, मंत्रालय द्वारा जारी नीति दिशानिर्देशों के पैरा 4.1 और 4.2 में निर्धारित नियमों के अनुसार निर्धारित किए जाएंगे। उक्त नियमों के आधार पर, मुरगांव पत्तन में संभलाए जानेवाले शुष्क बल्क नौभार के लिए निर्धारित निष्पादन- मानदंड निम्नानुसार हैं:

नौभार	उत्पादकता मानदंड (टन / दिन / हुक)					
	एच एम सी 1		एच एम सी 2		जहाजों के क्रेन	
	ग्रेब क्षमता (सीबीएम)					
	18	20	35	42	12	10
मॉप	3400	3700	-	-	2300	1900
जीप्सम	9100	10100	-	-	6100	5100
/लौह लम्प्स	9800	10900	-	-	6600	5500
वूड चिप्स	--	3200	5600	6800	2000	1600
चूना पत्थर	10000	11100			6700	5600
रेत	9800	10100	-	-	6600	5500

स्थानीय बाधाओं और प्रतिबंधों के अनुरूप निष्पादन से जुड़ी शास्ति/प्रोत्साहन, निम्नानुसार हैं:

निष्पादन मानदंड स्लैब	शास्ति / प्रोत्साहन
यदि जहाज, उत्पादकता मानदंडों में निर्दिष्ट किए अनुसार उस नौभार के लिए निर्धारित समय 5% (ज्यादा या कम) तक रहता है।	शून्य
यदि घाट ठहराव, उत्पादकता मानदंडों में निर्दिष्ट किए अनुसार उस नौभार के लिए निर्धारित समय 5% से अधिक रहता है।	प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए प्रति घंटा अथवा उसके भाग के लिए रु. 500/-
यदि घाट ठहराव, उत्पादकता मानदंडों में निर्दिष्ट किए अनुसार उस नौभार के लिए निर्धारित समय 5% से कम रहता है।	घाट समय में 5% से अधिक बचत के प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए प्रति घंटा अथवा उसके भाग के लिए रु. 50/-
नोट:- पत्तन के कारण होने वाली देरी जैसे पत्तन द्वारा दिए गए उपकरणों की खराबी/अनुपलब्धता, और मौसम संबंधी ठहराव (ज्वार, बारिश, भारी हवा के कारण रोलिंग और पिचिंग, अंडर ऑटर करंट आदि) को ठहराव के रूप में माना जाएगा।	

निम्नलिखित कार्य/प्रचालन ठहराव, जो मुरगांव पत्तन के लिए विशेष हैं, पर विचार किया जाएगा:

(क) जहाज, आदि के स्थानांतरण के कारण देरी (किसी भी दो घाटों का, प्रथम अग्रता बर्थिंगवाले जहाजों, कंटेनर जहाजों और क्रूज जहाजों के लिए स्थानांतरण, नियमित है) ;

(ख) ज्वार की स्थिति, तेज हवा के कारण कार्य बंदी ताकि मछुआरों के आवासस्थान में धूल न जाए;

(ग) स्थानीय प्राधिकरण द्वारा लगाए गए आवा-जाही प्रतिबंध, श्रमिक अशांति, स्थानीय अशांति/कार्यक्रम-त्योहार, परिवहन हड़ताल, बंद आदि के कारण नौभार की निकासी में देरी और रेलवे रैकों की अनुपलब्धता (दक्षिण पश्चिम रेलवे द्वारा प्रदान किया जाना), जो स्टीवीडोर के नियंत्रण से बाहर है, के कारण नौभार प्राप्ति में देरी।

शास्ति /प्रोत्साहन प्रावधान, स्टीवीडोर्स पर इस शर्त पर लागू होंगे कि स्टीवीडोर्स द्वारा नौभार हितों (आयातक/निर्यातक) या पोत मालिकों द्वारा उनके एजेंटों के माध्यम से, उसके कारणों के आधार पर राशि का दावा किया जा सकता है।

मूरिंग डॉल्फिन में संभलाया जानेवाला नौभार, जो शिप क्रेन की सहायता से अनलोड किया जाता है, इस प्रस्ताव के अंतर्गत शामिल नहीं है क्योंकि मूरिंग डॉल्फिन के प्रचालन हेतु इन मानदंडों को लागू करने से नौभार संभलाई को सीधे पणजी पोर्ट की ओर मोड़ दिया जाएगा, जिसके लिए ऐसी कोई शर्त/आवश्यकता नहीं है।

जहां नौभार /निष्पादन ऊपर निर्दिष्ट नहीं है (संकल्प सं.48 दिनांक 30-08-2018 में), ऐसे मामले में एसओआर समिति, एमपीए शास्ति घाट किराया प्रभारों की उगाही के लिए संशोधित निष्पादन मानदंडों और शास्ति /प्रोत्साहन के कार्यान्वयन में एकरूपता लाने के लिए समान विवरणवाले नौभार का विलयन करने का निर्णय लेगी।

Sd/-

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण मंडल के अध्यक्ष

V. No. AP—242/2022.



Government Printing Press

Corrigendum

In Official Gazette, Series I No. 2 dated 16-4-2022 under Department of Personnel, Notification No. 1/3/2019-PER, at page 39, in the Schedule, the Column No. (4) *Classification*, may be corrected to read as "Group 'B', Gazetted, Non-Ministerial" instead of "Group 'B', Non-Gazetted, Non-Ministerial."

All other matters remains unchanged.

Publication Division

www.goaprintingpress.gov.in

Printed and Published by the Director, Printing & Stationery,
Government Printing Press,
Mahatma Gandhi Road, Panaji-Goa 403 001.

PRICE – Rs. 8.00

PRINTED AT THE GOVERNMENT PRINTING PRESS, PANAJI-GOA— 88/150—6/2022.